



## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

### INTRODUÇÃO

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento, onde apresenta os devidos estudos para a contratação de serviços que atendam à necessidade abaixo especificada, cujo objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor forma para supri-la, levando sempre em observância às normas vigentes e os princípios que regem a Administração Pública.

### 1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

Levando em consideração que a Secretaria Municipal de Obras objetiva manter de forma adequada a infraestrutura urbana implantada no Município, visando dar continuidade à diversas ações que tendem a melhorar a drenagem e a conservação das pavimentações em diversas vias e garantir as transposições de pontes de maneira adequada e com segurança. A fim de garantir a circulação e o direito de ir e vir da população.

### 2. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

Atualmente o Município não possui Plano Anual de Contratações.

### 3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

O contratado deverá aqui atender a todas as especificações contidas na descrição detalhada do item solicitado em Edital. Efetuar a entrega dos itens conforme emissão da Autorização de Fornecimento ao proponente vencedor. Responsabilizar-se integralmente por todas as despesas e custos, como por exemplo: transportes, tributos de qualquer natureza e todas as despesas, diretas ou indiretas, relacionadas com o fornecimento do objeto da presente ata. Entregar itens de qualidade e de acordo com a proposta apresentada. Ainda, também deverá fornecer diretamente o objeto, não podendo transferir a responsabilidade pelo item demandado para nenhuma outra empresa ou instituição de qualquer natureza.

### 4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

A previsão da Administração para contratação do objeto, durante o período de 12 (doze) meses é a que segue:

Item	Quant.	Und	Especificação dos Itens
1	200	Metros lineares	Laje de transposição de ponte – área da seção 0,49m <sup>2</sup> – largura 1,25m x altura 0,6m – Laje tipo PI – capacidade de suporte de carga mínima para suportar veículos de 20 toneladas

### 5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Para o objeto em questão foi feita composição SINAPI.

### 6. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

Após a consulta aos fornecedores para itens similares obtivemos o valor total estimado de **R\$ 174.284,00 (cento e setenta e quatro mil, duzentos e oitenta e quatro reais)**.

### 7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A laje de transposição de ponte é a estrutura plana e sólida localizada na parte superior de uma ponte, destinada a suportar o tráfego de veículos e pedestres.



Esta laje é geralmente composta de concreto armado, material que combina concreto e barras de aço para garantir resistência e durabilidade. A estrutura e composição dela é baseada nos seguintes materiais: Concreto armado, que consiste em concreto reforçado com barras de aço. Função: Suportar o peso e a carga dinâmica de veículos e pedestres que utilizam a ponte. Importância e segurança: A laje deve ser projetada para suportar cargas pesadas, prevenindo danos ou colapsos que possam comprometer a segurança dos usuários. Durabilidade: A laje de transposição é construída para resistir a condições climáticas adversas e ao desgaste causado pelo tráfego contínuo, garantindo uma longa vida útil. Funcionalidade: Proporciona uma superfície contínua e segura para a travessia de veículos e pedestres, sendo essencial para a utilidade prática da ponte.

A laje de transposição de ponte é uma componente vital das pontes modernas, assegurando a passagem segura e eficiente de veículos e pedestres. A sua correta especificação, projeto e construção são cruciais para a segurança e funcionalidade da infraestrutura viária e ferroviária. Verifica-se nessa forma de contratação que se atingiria um maior ganho de escala, dado a maior eficiência de gestão dos processos demandados na execução dos serviços pretendidos e resultados esperados, gerando maior economia financeira e administrativa. Com a presente contratação, objetiva-se a melhoria das vias, proporcionando condições favoráveis em todos os setores do Município. As aquisições da Administração são focadas no atendimento ao dispositivo legal, visando garantir a observância do princípio constitucional da isonomia, a seleção da proposta mais vantajosa e a promoção do Estudo Técnico Preliminar que possui o desenvolvimento nacional sustentável e será processada e julgada em estrita conformidade com os princípios básicos da legalidade, da impessoalidade, da moralidade, da igualdade, do julgamento objetivo e dos que lhes são correlatos. Portanto, as aquisições deverão ser realizadas respeitando estes preceitos.

## **8. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO**

Nos termos do art. 47, inciso II, da Lei Federal n. 14.133/2021, as licitações atenderão ao princípio do parcelamento, quando tecnicamente viável e economicamente vantajoso. Podendo assim o item contratado ser entregue de forma parcelada e conforme a necessidade, sem gerar prejuízo algum ao erário.

## **9. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS**

Pretende-se, com o presente processo licitatório, assegurar a seleção da proposta apta a gerar a contratação mais vantajosa para o Município. Almeja-se, igualmente, assegurar tratamento isonômico entre os licitantes, bem como a justa competição, a fim de evitar contratação com sobre preço ou com preço manifestamente inexequível e superfaturamento na execução do contrato. A contratação decorrente do presente processo licitatório exigirá da contratada o cumprimento das boas práticas de sustentabilidade, contribuindo para a racionalização e otimização do uso dos recursos, bem como para a redução dos impactos ambientais. Com esta contratação, espera-se alcançar ainda os seguintes resultados:

- Resistência a cargas pesadas;
- Escoamento da água com segurança, principalmente em caso de fortes chuvas ou enchentes;
- Redução dos impactos ambientais.
- Garantia da largura adequada das pontes de transposição



#### **10. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO**

Há celebração de contrato/ata com a Contratada e a execução do contrato/ata deverá ser acompanhada e fiscalizada pelos fiscais do contrato, ou pelos respectivos substitutos, para que sejam cumpridas todas as condições estabelecidas no contrato/ata, de modo a assegurar os melhores resultados para a Administração, demais cláusulas de gestão do contrato poderão ser encontradas pormenorizadas no contrato/ata). Quando tratar-se de objeto comum a indicação dos Fiscais do Contrato será realizada pela equipe técnica com servidores experientes em fiscalização e que possuem conhecimento acerca desta contratação.

#### **11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES**

Não há contratações correlatas ou interdependentes, tendo em vista o objeto contemplar em sua totalidade a especificação/descrição da necessidade do município para que o mesmo possa fazer uso.

#### **12. IMPACTOS AMBIENTAIS**

Dada a natureza do objeto que se pretende adquirir, levando em consideração que o mesmo será destinado corretamente em ambiente específico, obedecendo suas tolerâncias e métodos de controle, observa-se que os impactos ambientais serão irrelevantes. Além disso, essa aquisição é necessária para diminuir os impactos ambientais nas áreas de escoamento fluvial, diminuindo a erosão e danificações ocasionadas pelo acúmulo de águas drenadas pelas chuvas.

#### **13. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO**

Conclui-se que os estudos preliminares evidenciaram que a presente contratação oferecerá maior qualidade aos produtos cultivados, o que conseqüentemente agregará um valor ainda maior, movimentando assim a economia local. Outro ponto importante é que estará atendendo a necessidade do Município. Em razão do estudo realizado, esta contratação demonstra-se viável e imprescindível ao atendimento das demandas do órgão.

Município de Peritiba – SC., 05 de agosto de 2024.

**DANIEL JOCELIO FANTIN**  
**Engenheiro Civil**